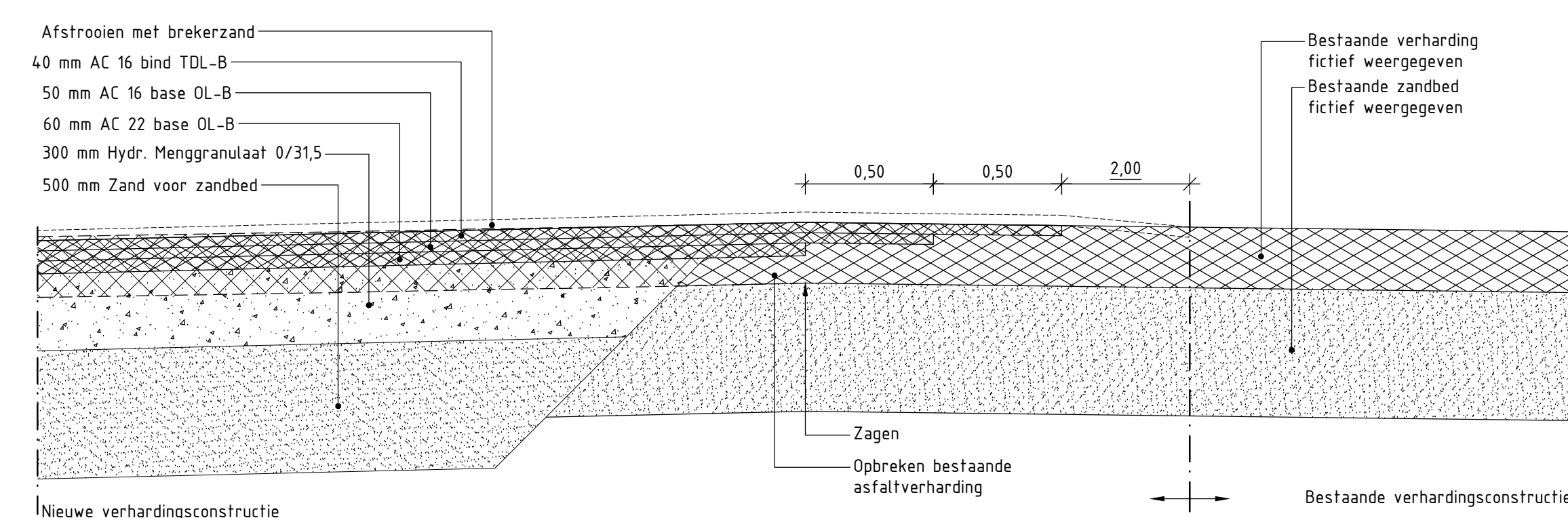
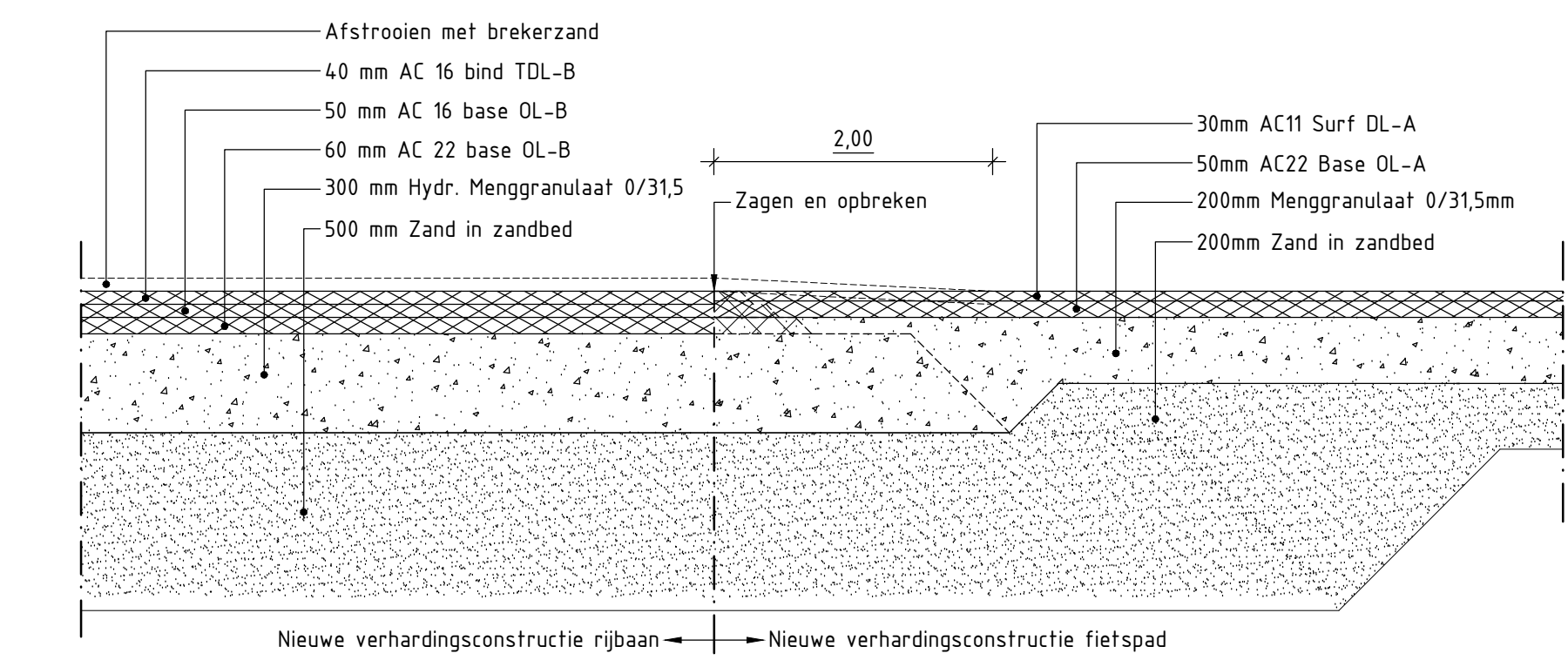


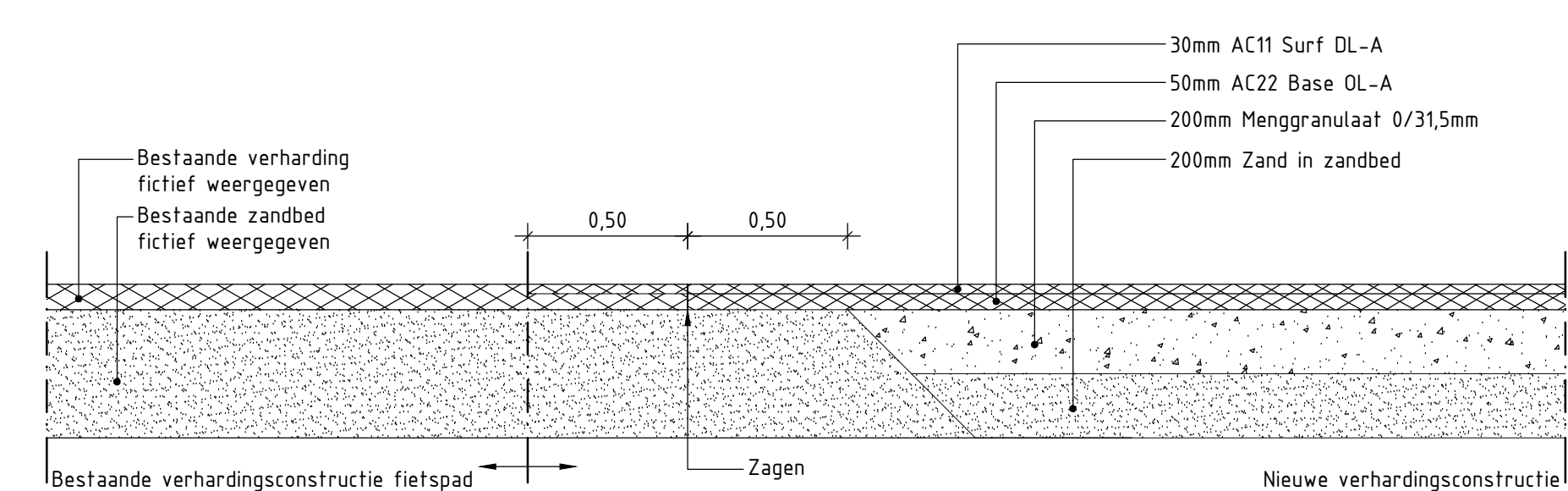
Principedetail A: Langsaansluiting fietspad
Schaal 120



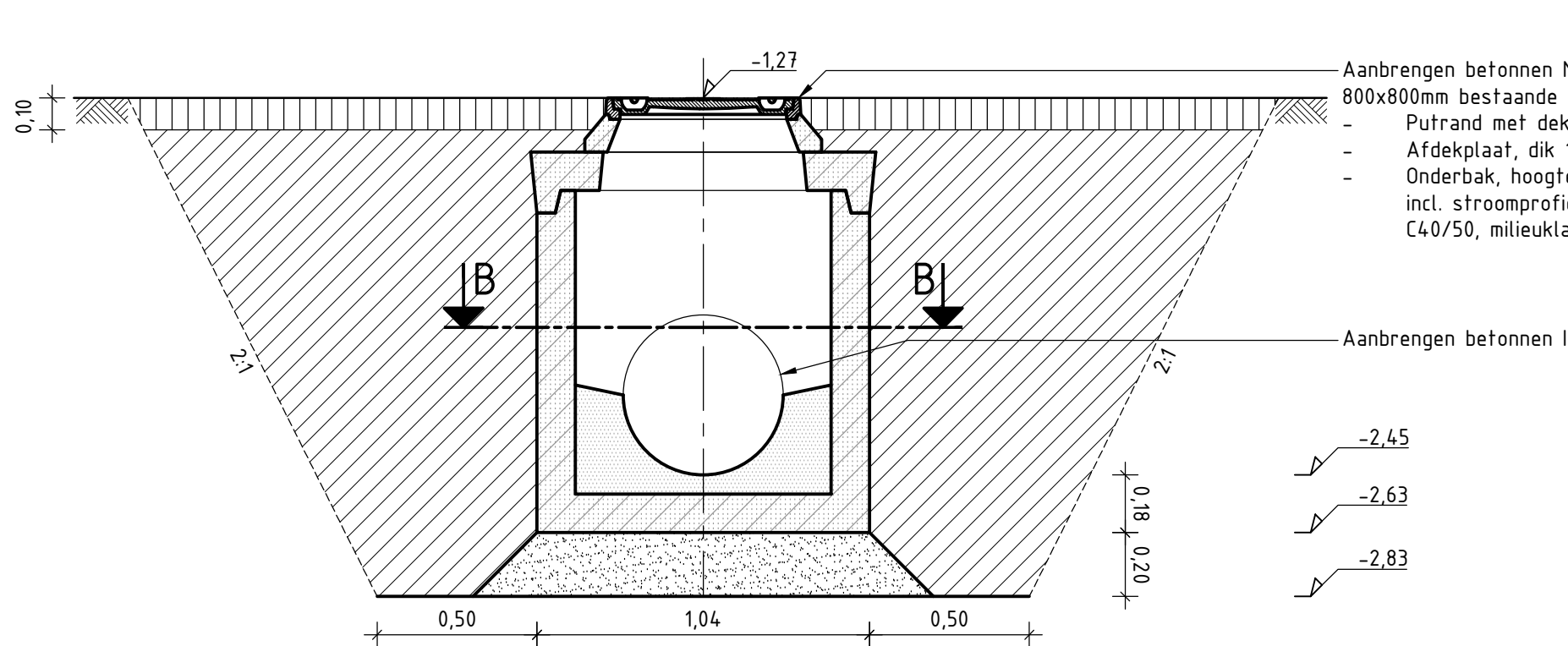
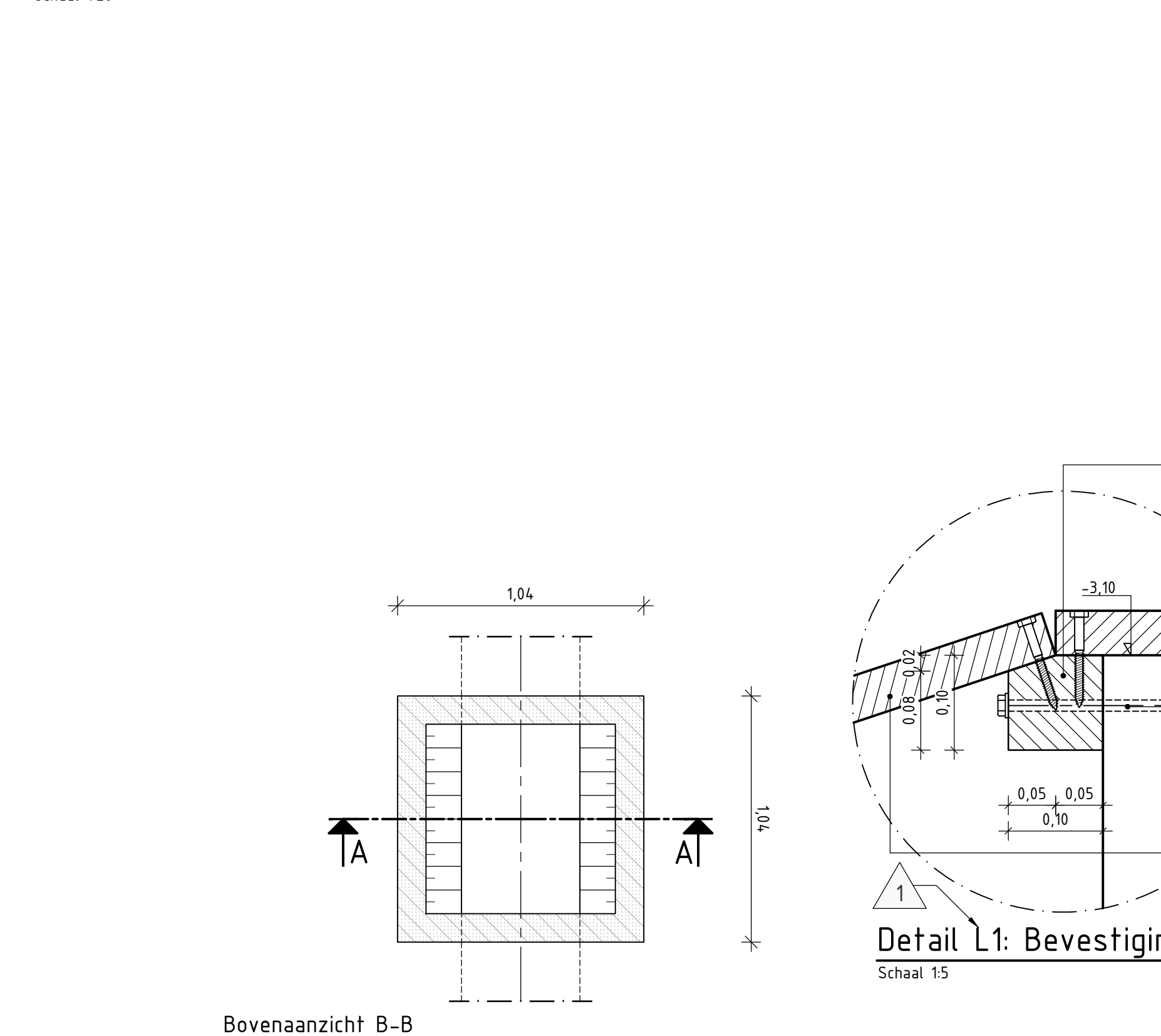
Principedetail B: Dwarsaansluiting op rijbaan
Schaal 120



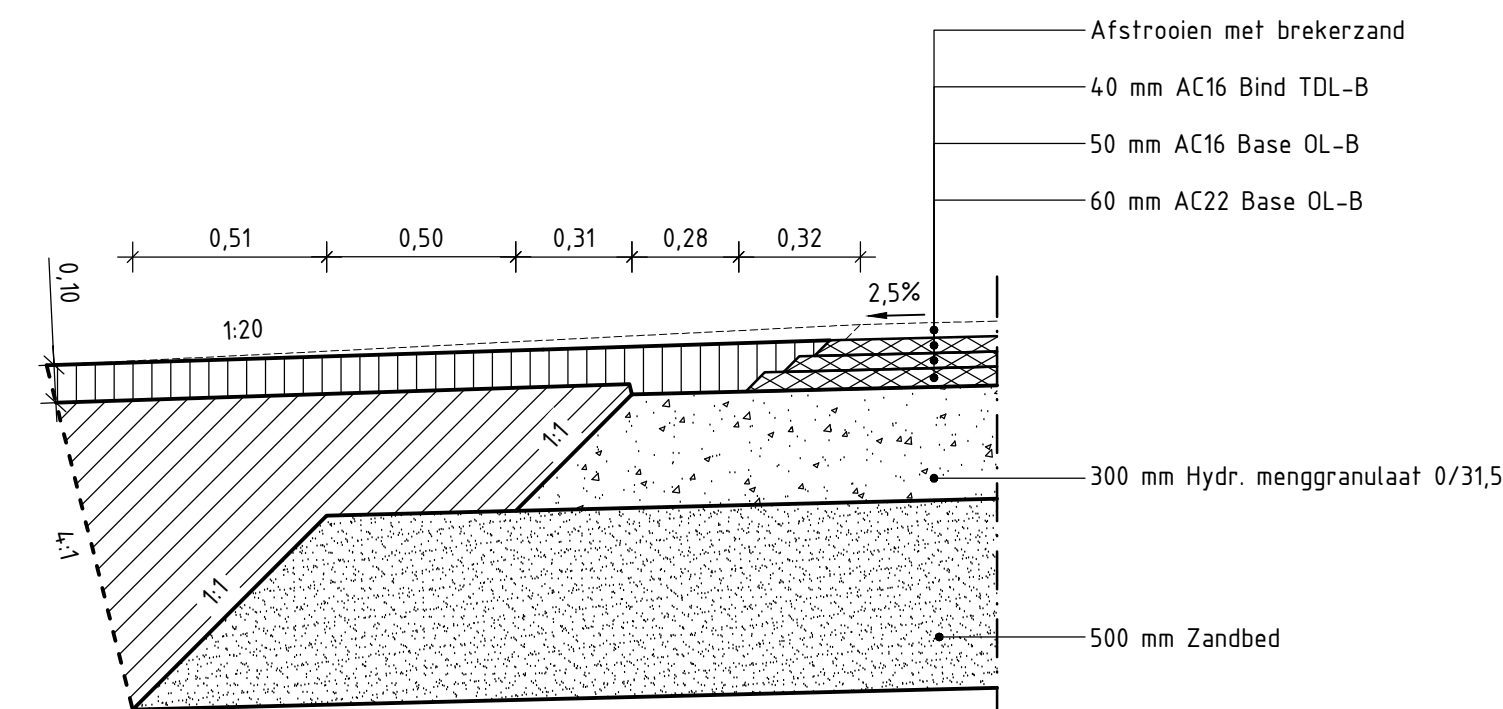
Detail AC: Aansluiting fietspad op parallelweg
Schaal 120



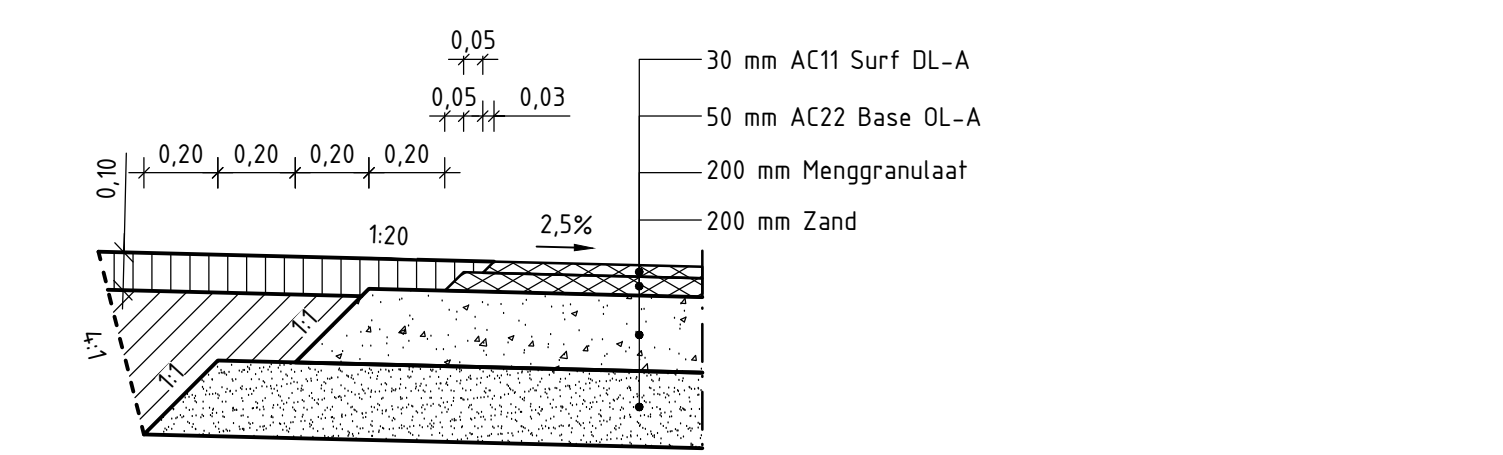
Detail R: Aansluiting fietspad op bestaand
Schaal 120



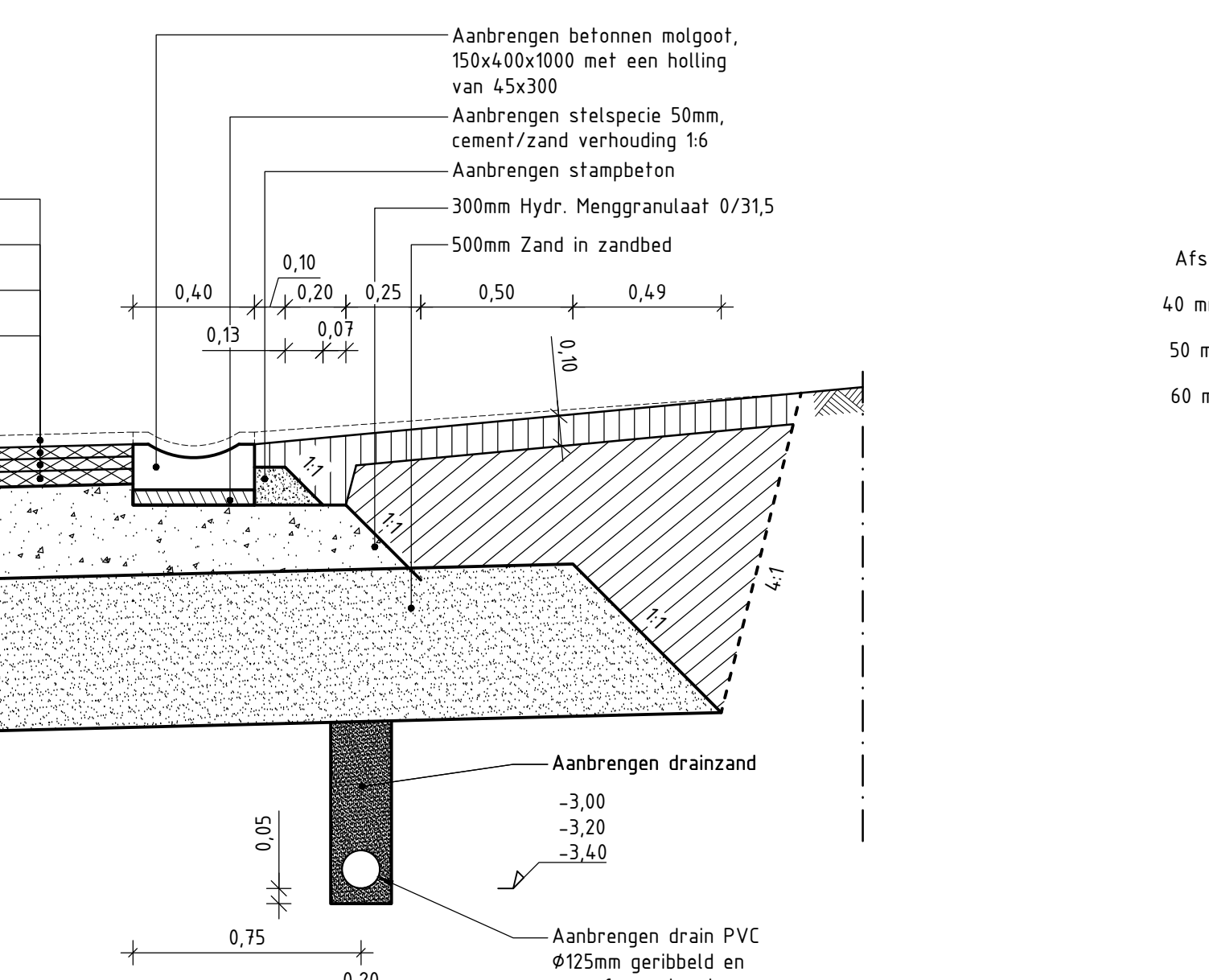
Doorsnede A-A
Detail Y: Betonnen inspectieput IT-riool
Schaal 120



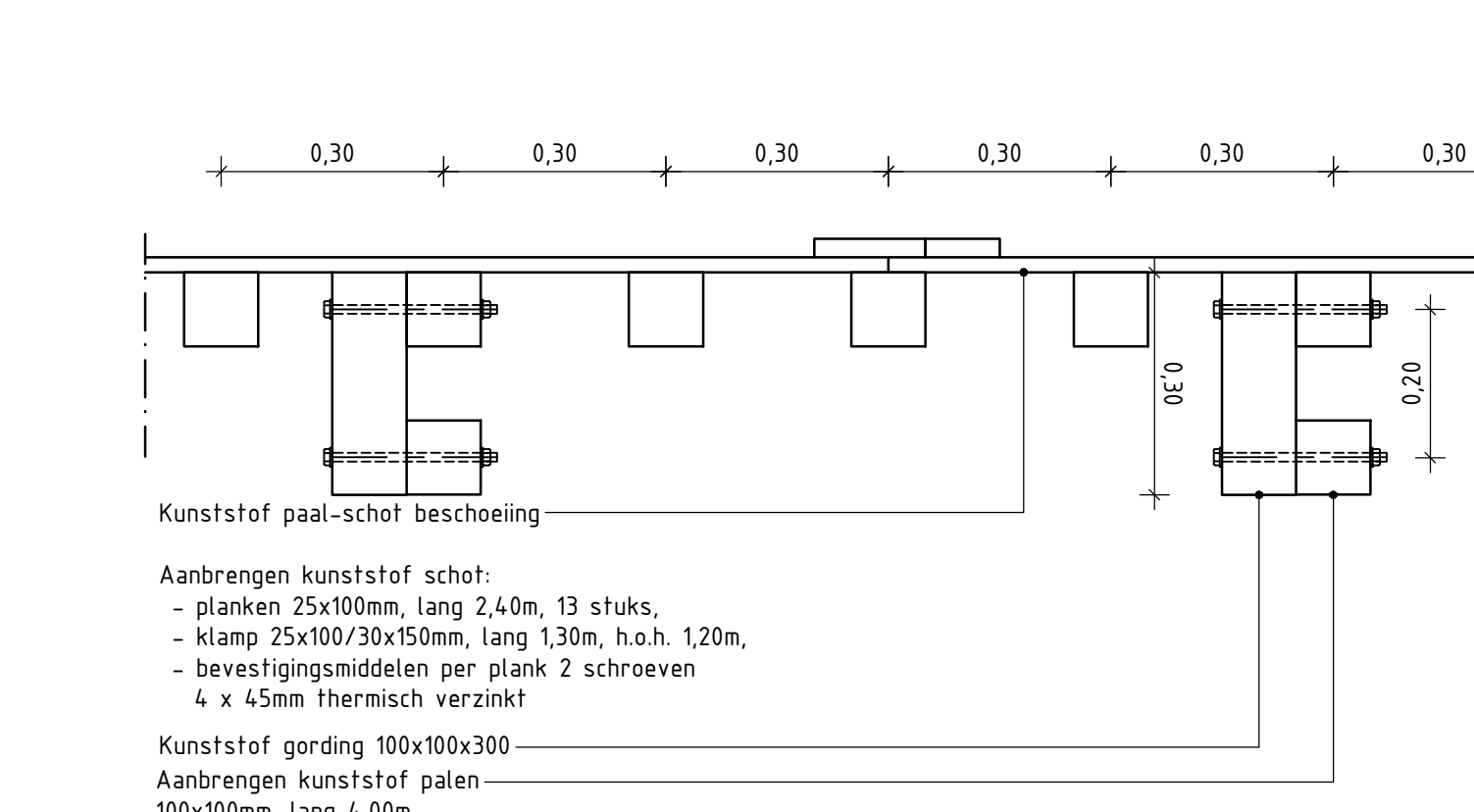
Principedetail F: Verharding en fundering rijbaan
Schaal 120



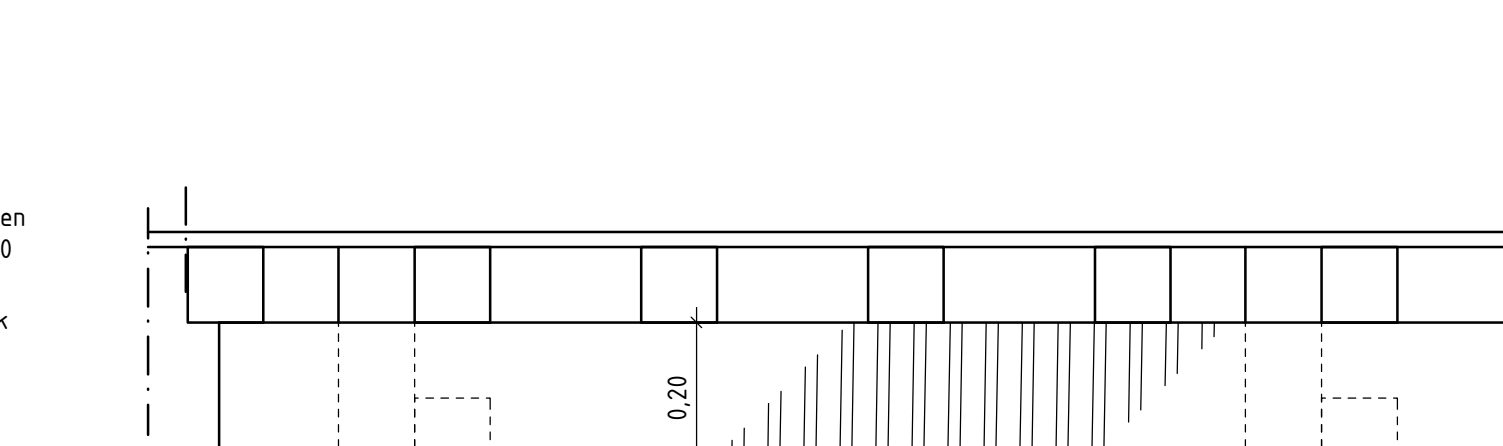
Principedetail G: Verharding en fundering fietspad
Schaal 120



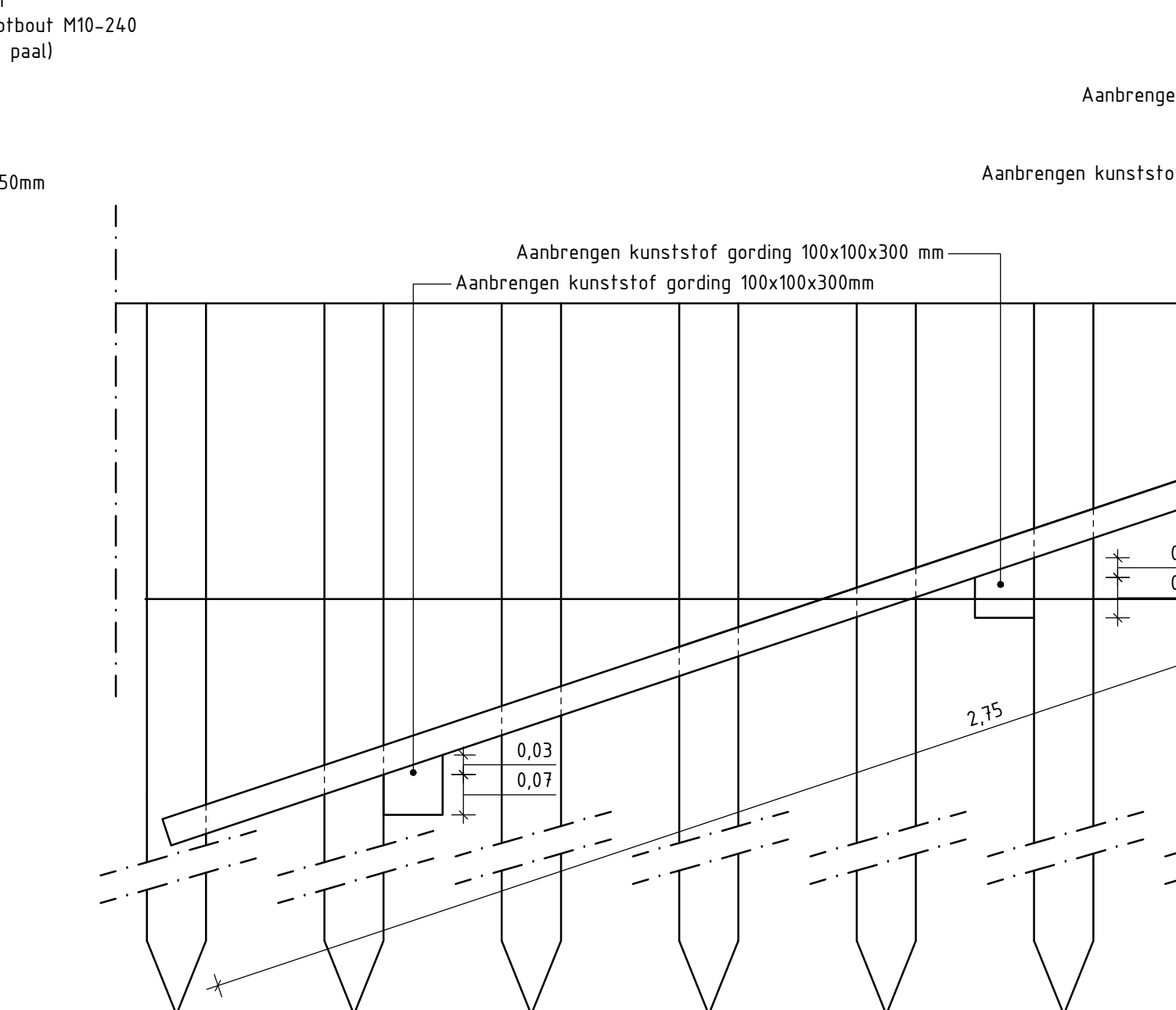
Detail K: Goot
Schaal 120



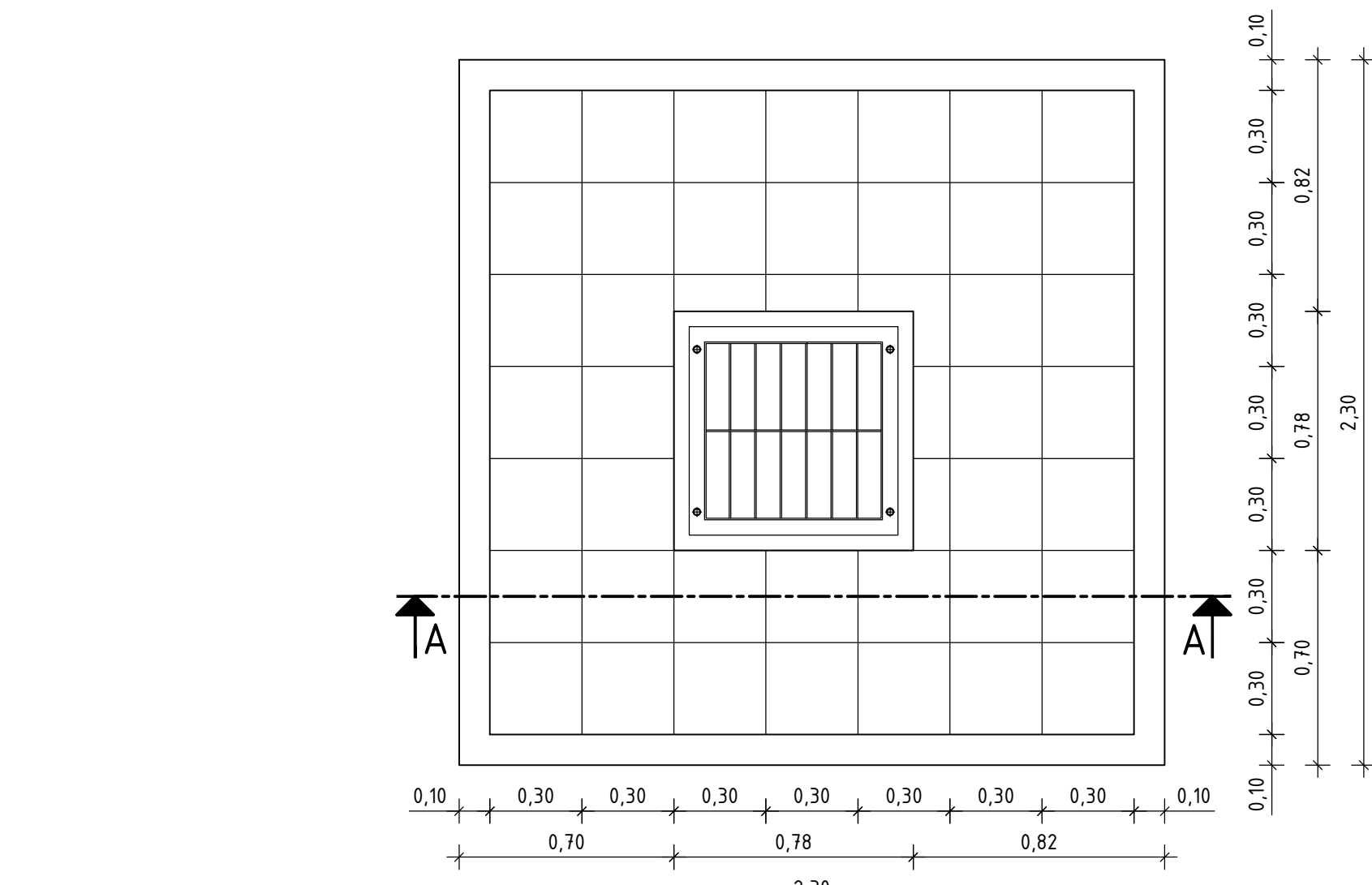
Detail J: Drain
Schaal 120



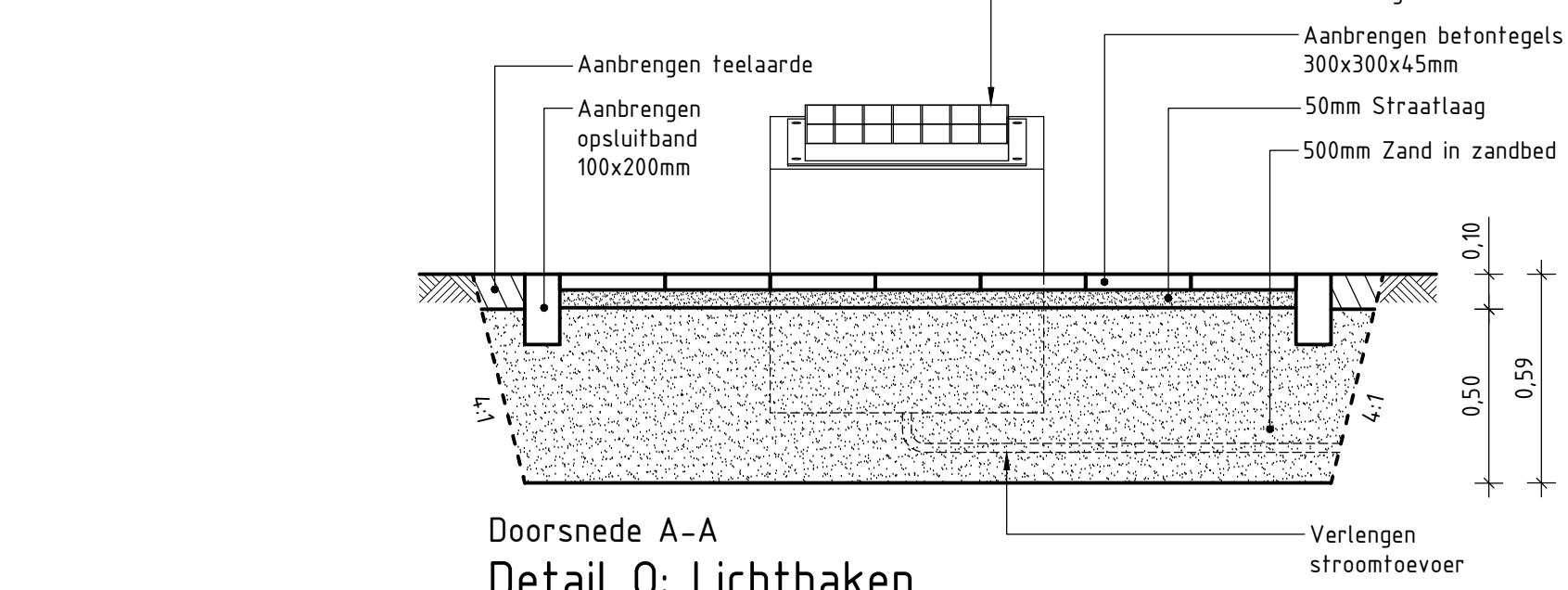
Detail L: Faunatrapp
Schaal 110



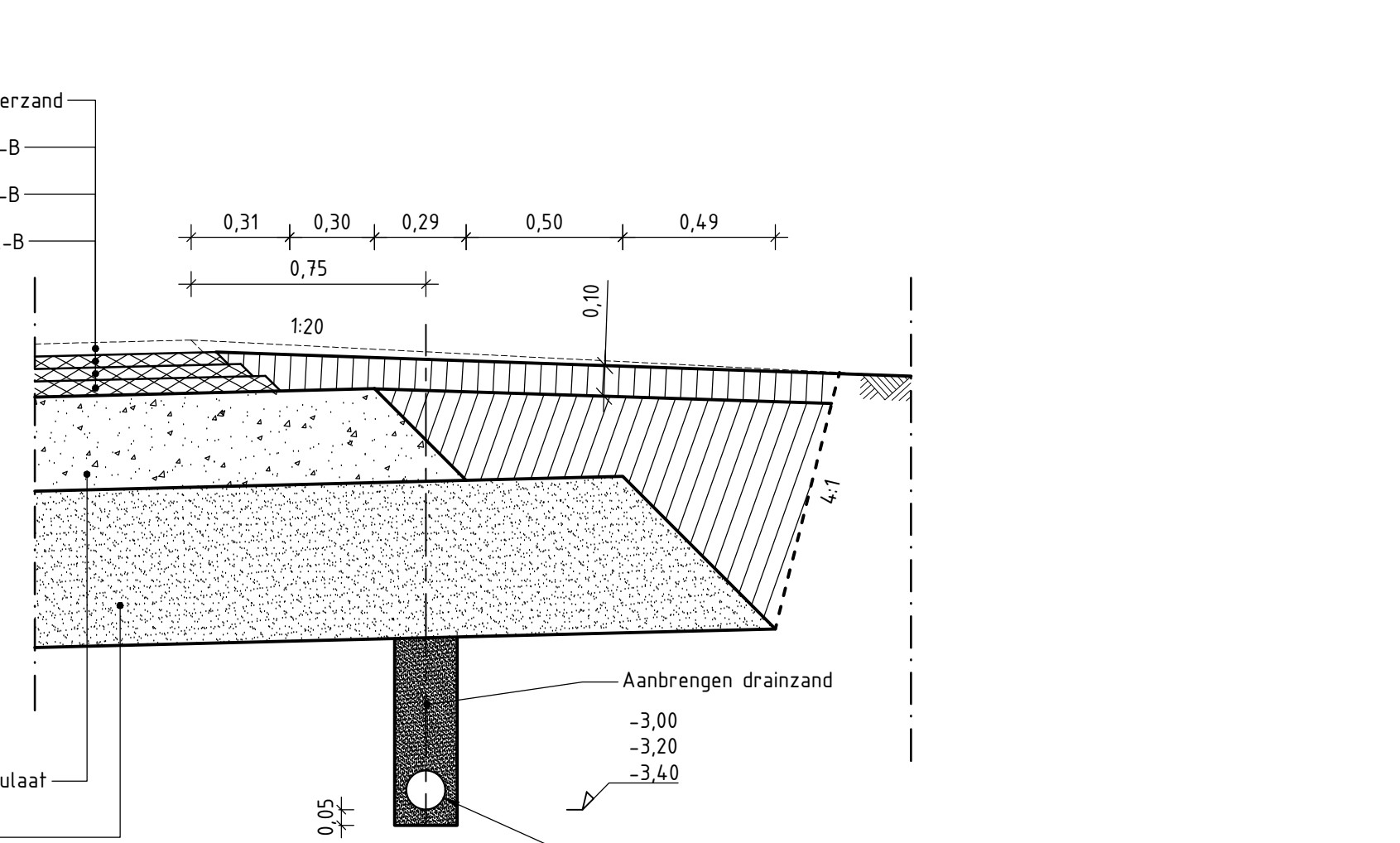
Detail L: Faunatrapp
Schaal 110



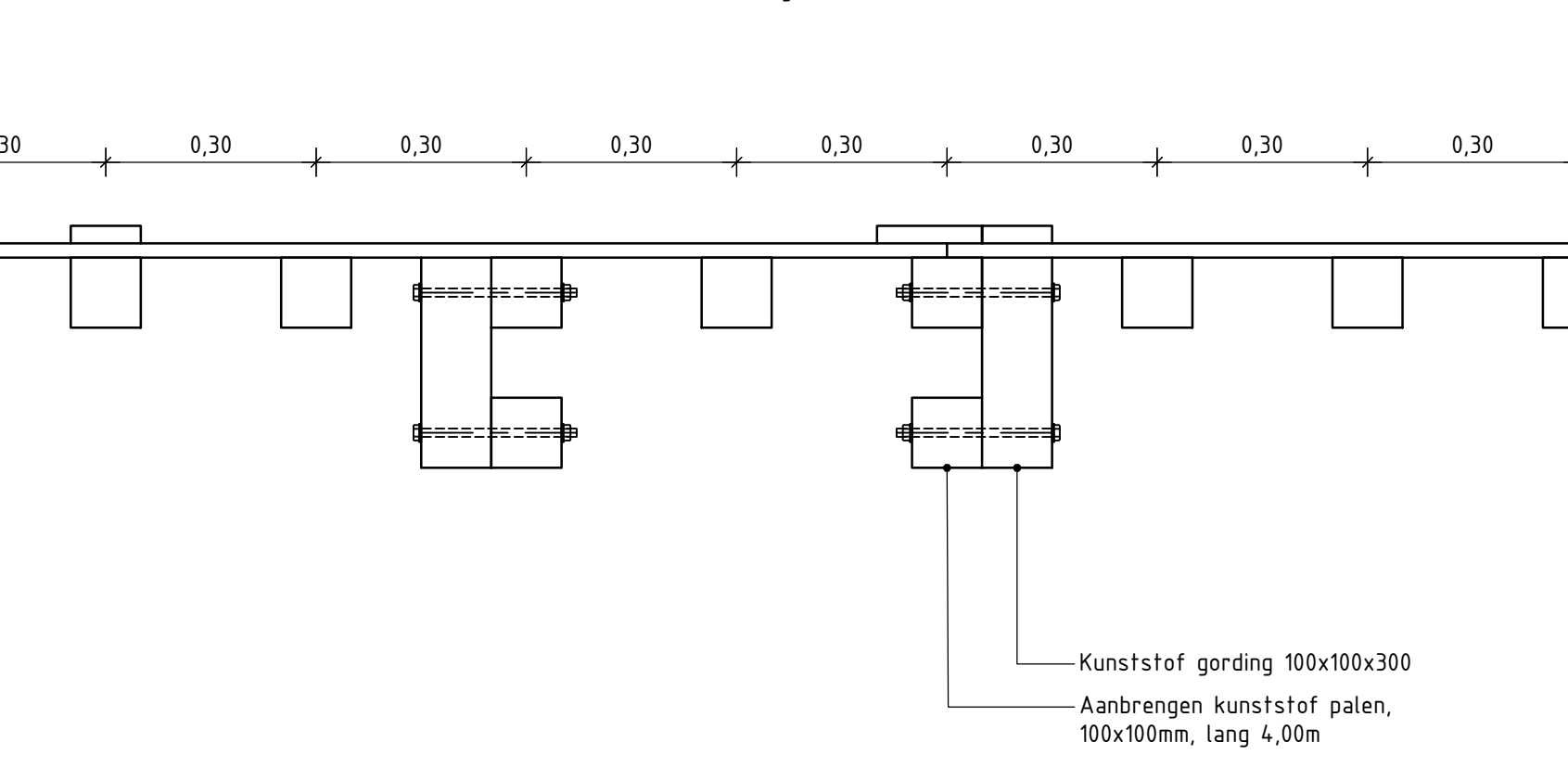
Detail O: Lichtbaken
Schaal 120



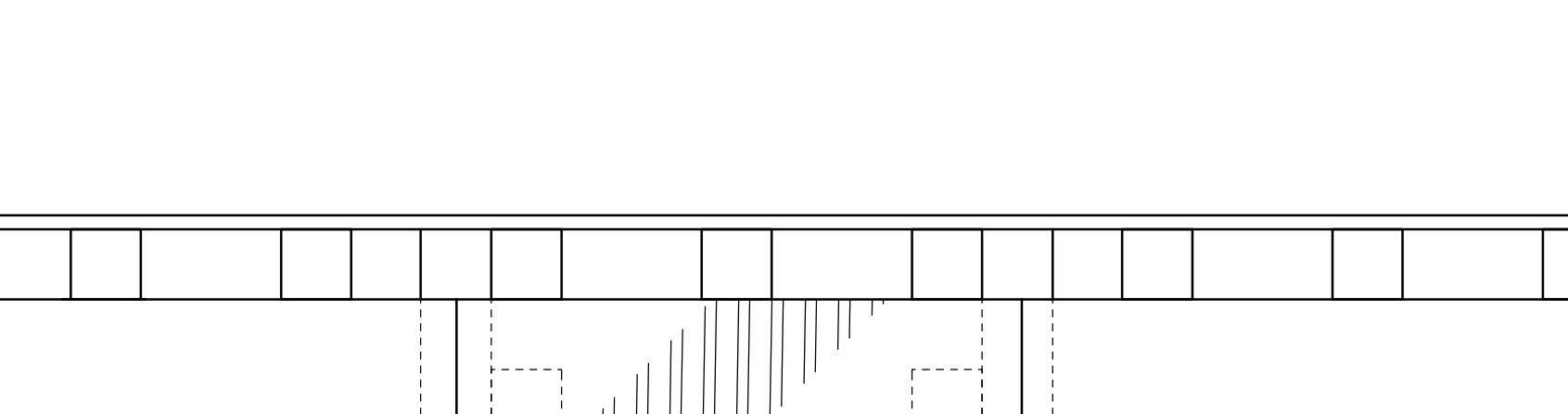
Detail Z: Betonnen inspectieput
Schaal 150



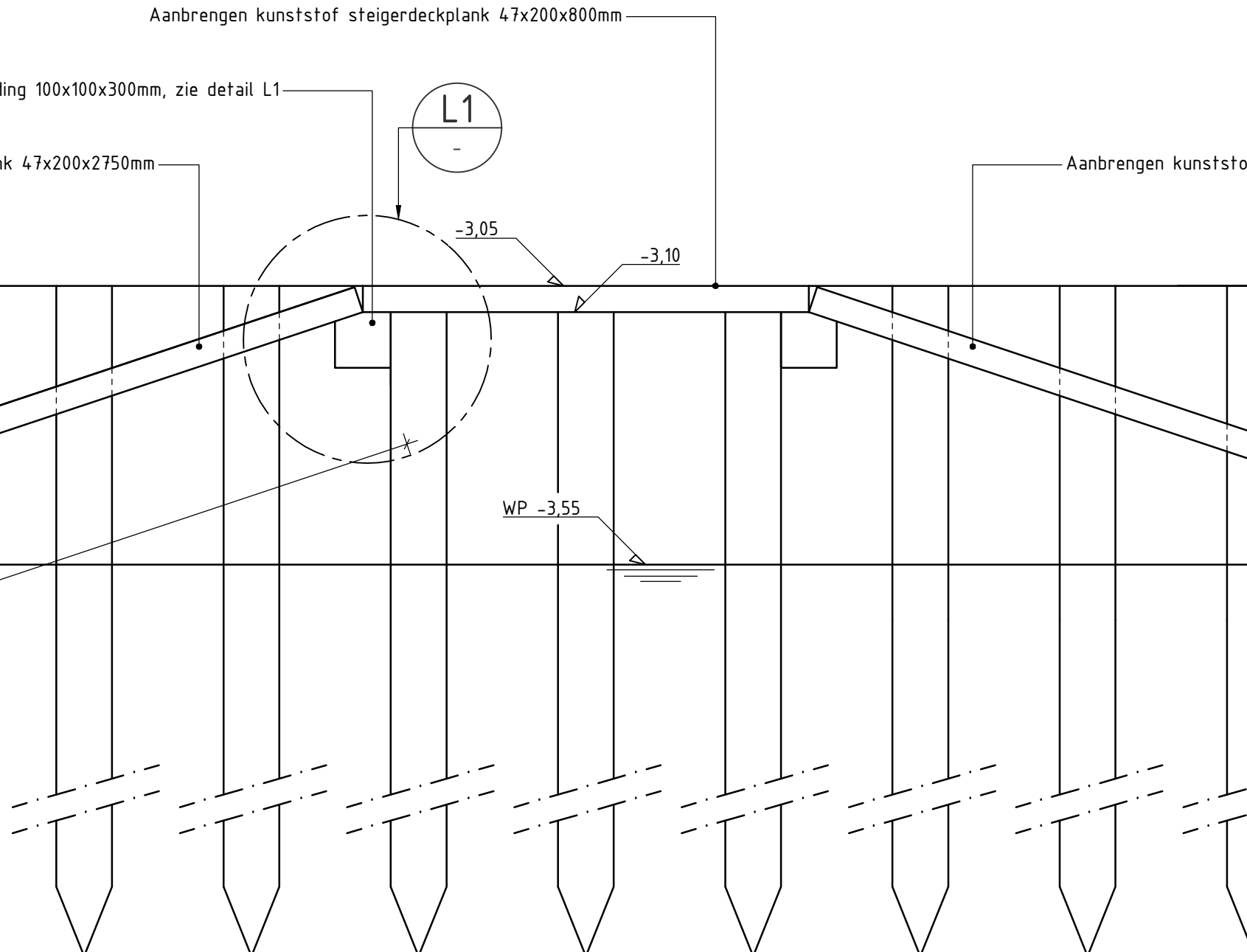
Detail Z: Betonnen inspectieput
Schaal 150



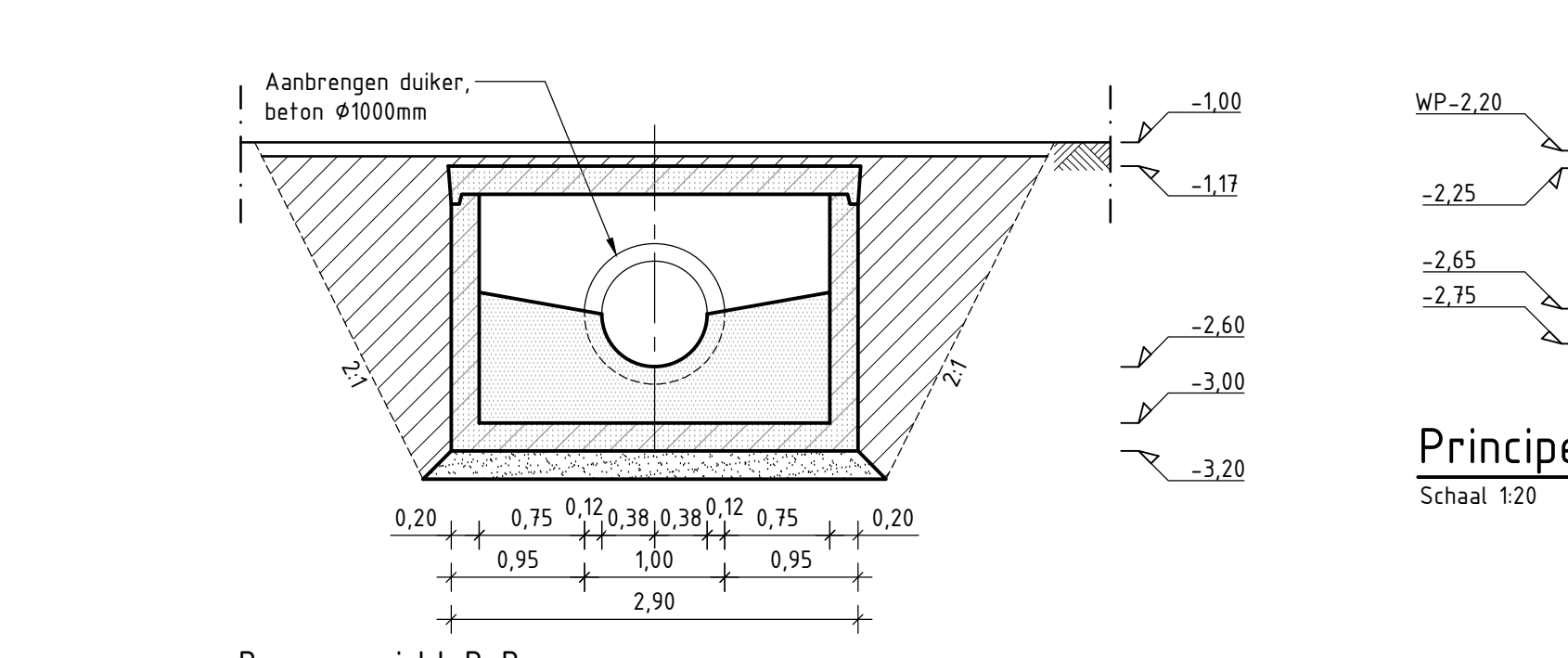
Detail Z: Betonnen inspectieput
Schaal 150



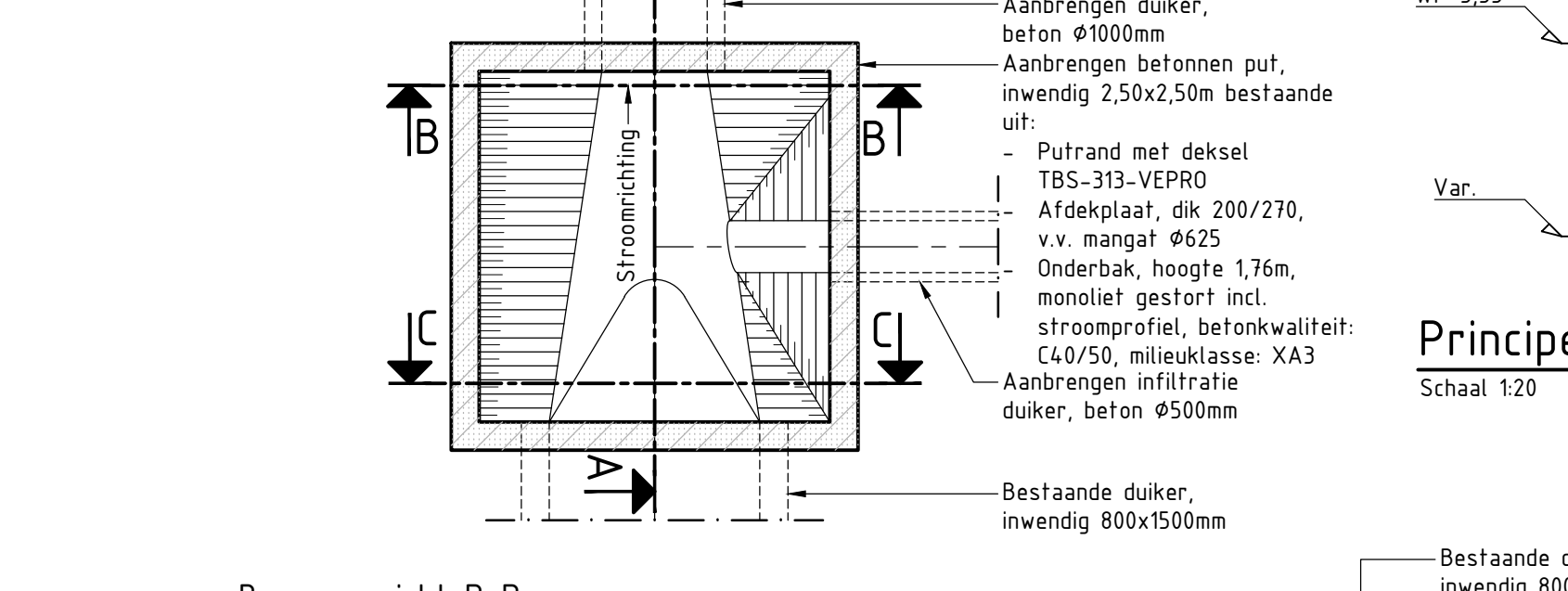
Detail Z: Betonnen inspectieput
Schaal 150



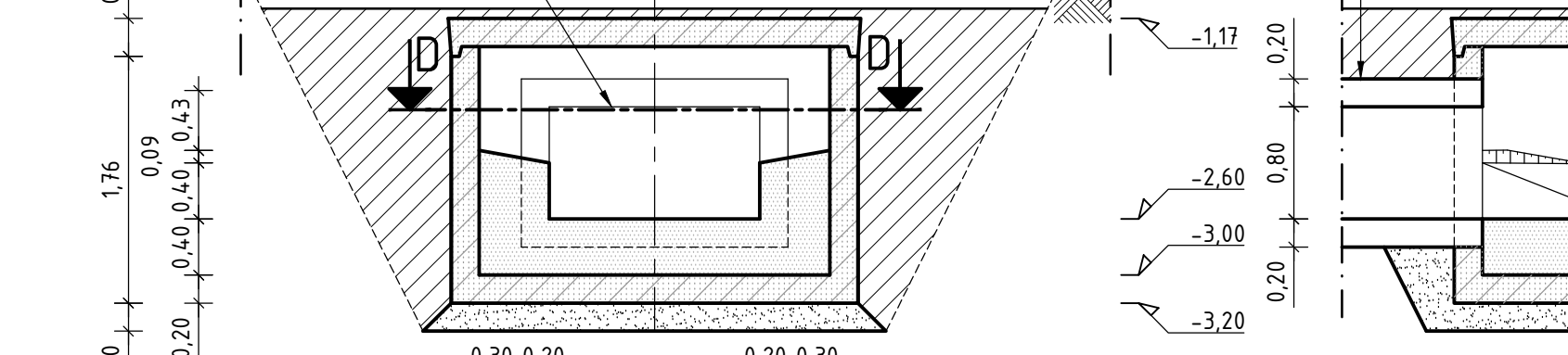
Detail Z: Betonnen inspectieput
Schaal 150



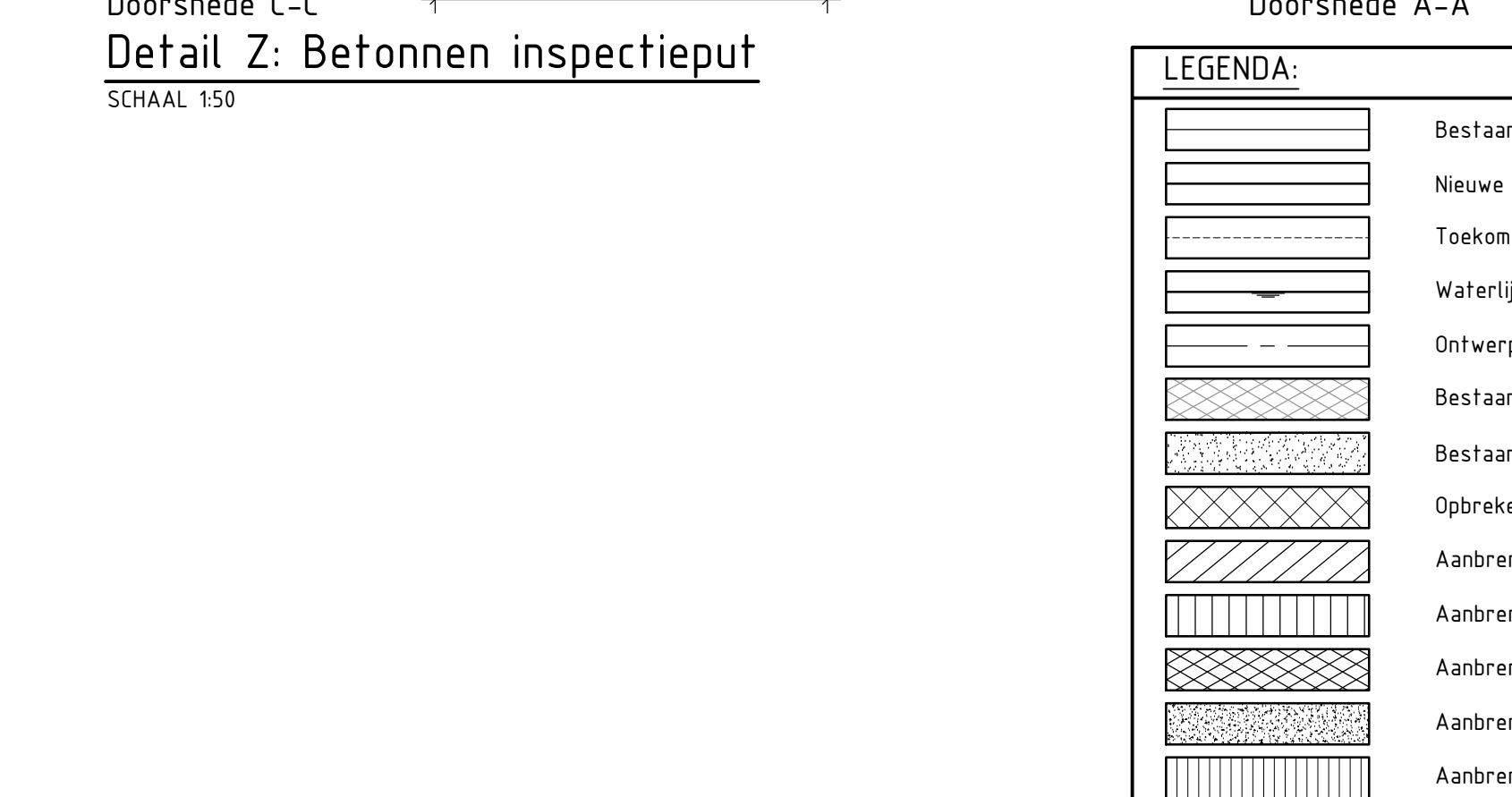
Detail Z: Betonnen inspectieput
Schaal 150



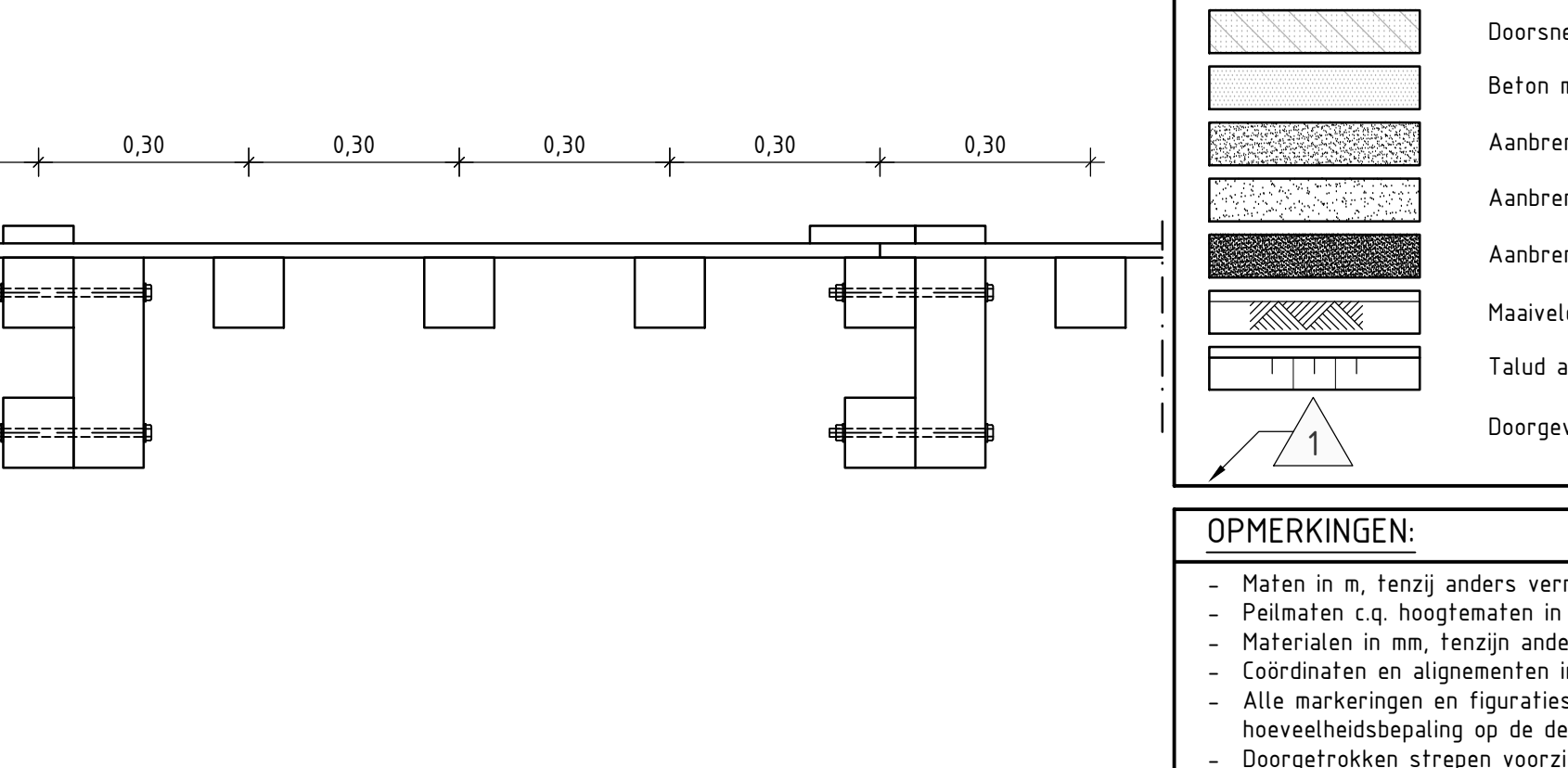
Detail Z: Betonnen inspectieput
Schaal 150



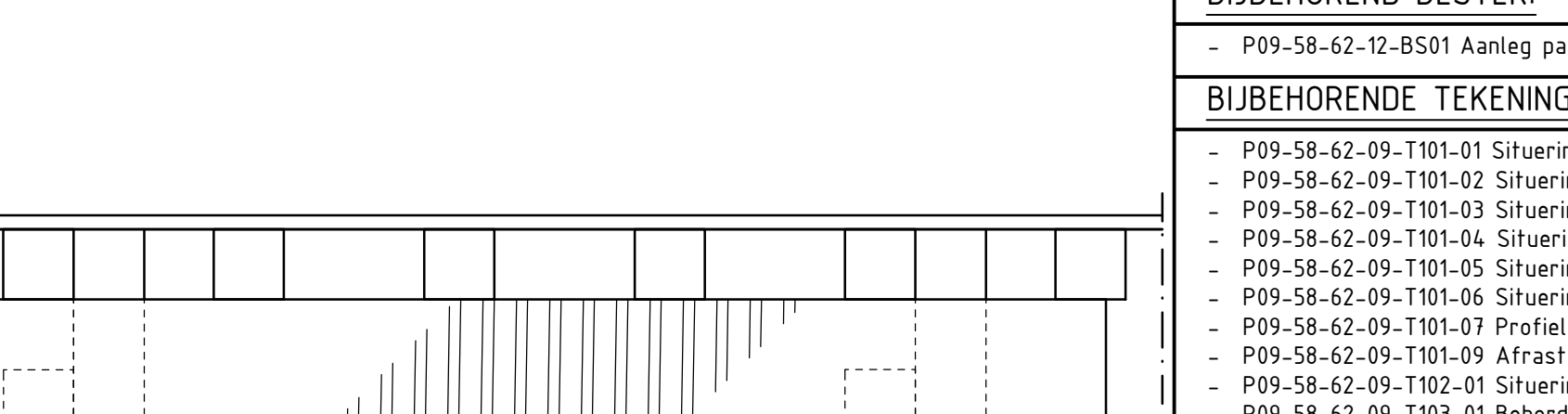
Detail Z: Betonnen inspectieput
Schaal 150



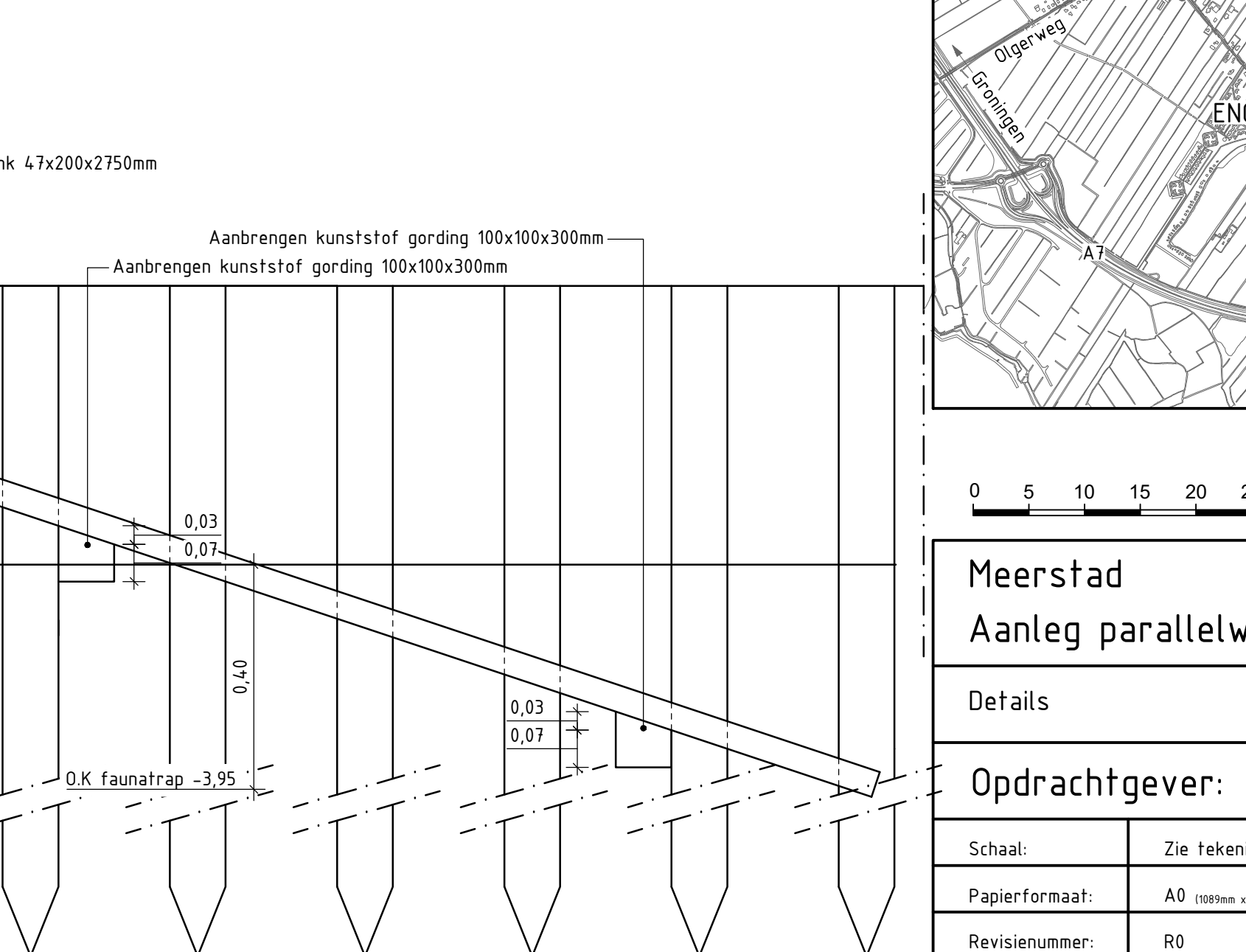
Detail Z: Betonnen inspectieput
Schaal 150



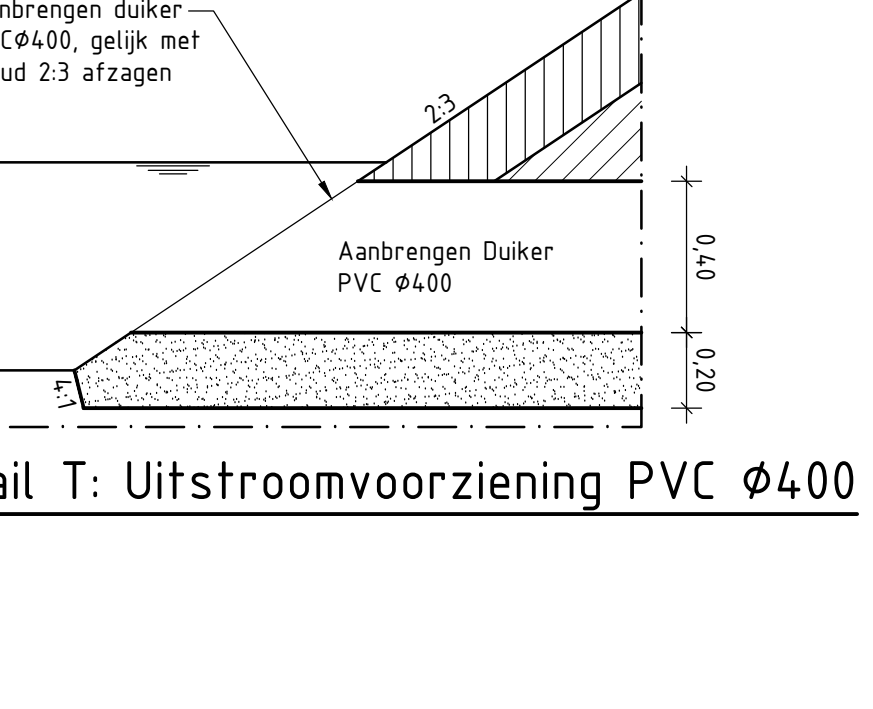
Detail Z: Betonnen inspectieput
Schaal 150



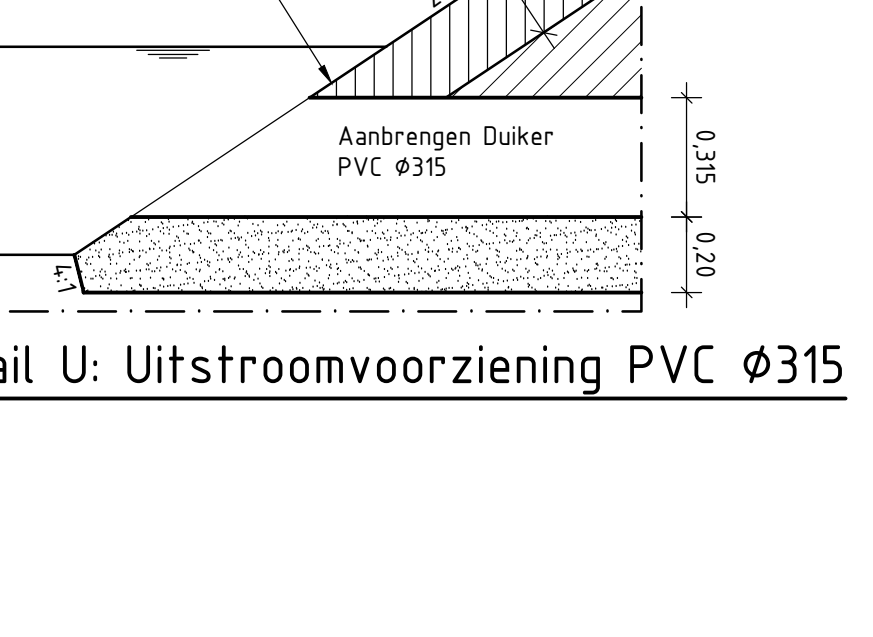
Detail Z: Betonnen inspectieput
Schaal 150



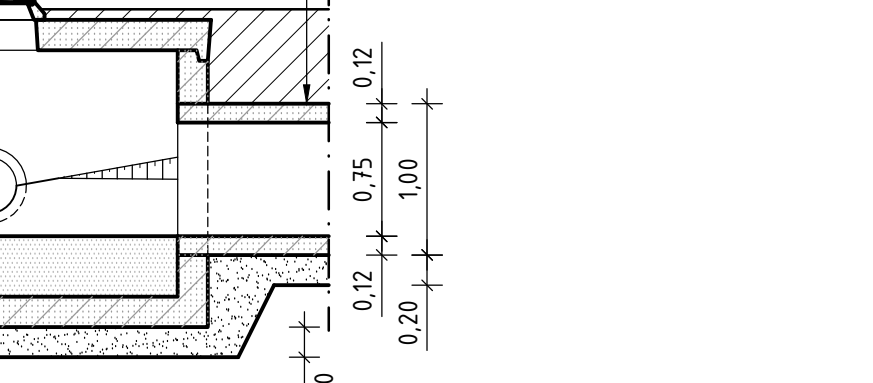
Detail Z: Betonnen inspectieput
Schaal 150



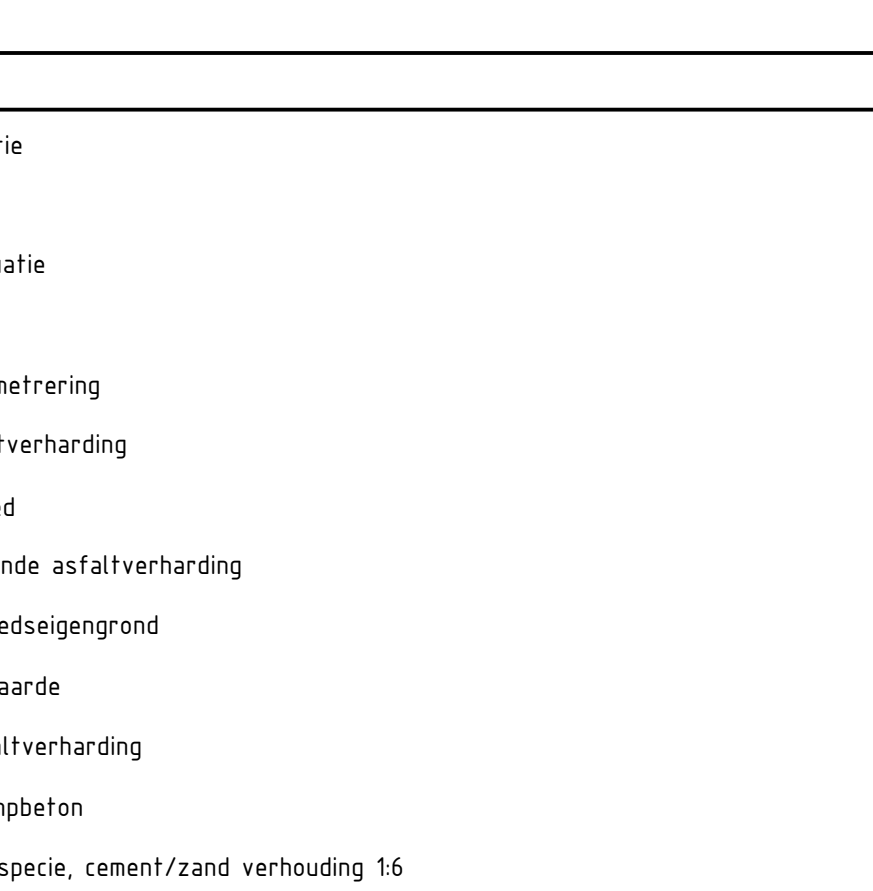
Detail Z: Betonnen inspectieput
Schaal 150



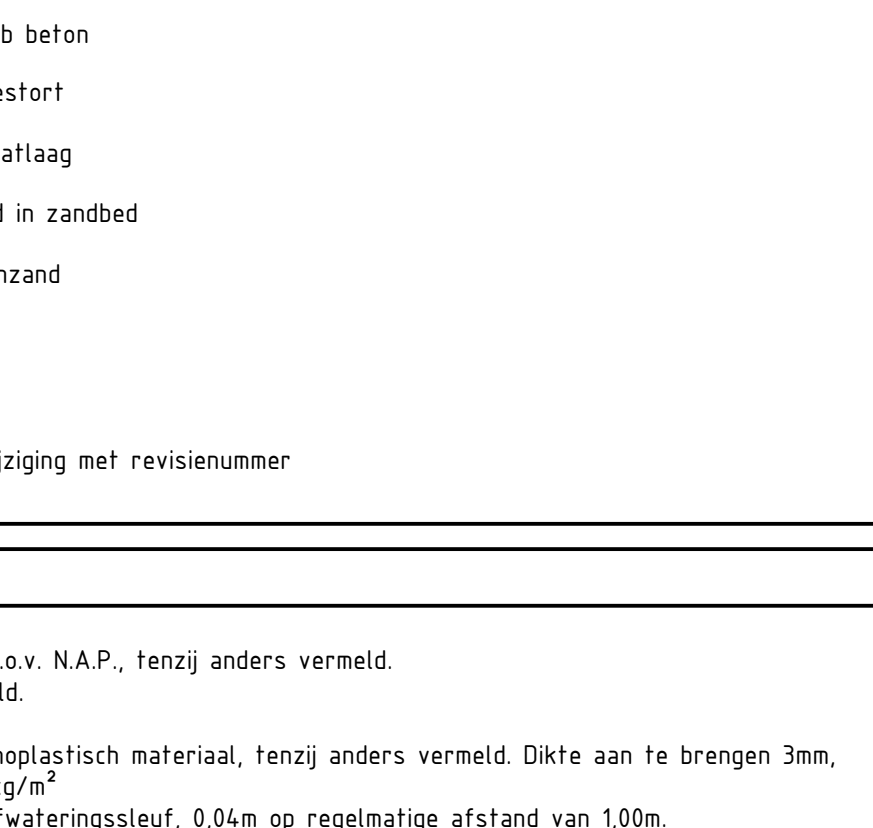
Detail Z: Betonnen inspectieput
Schaal 150



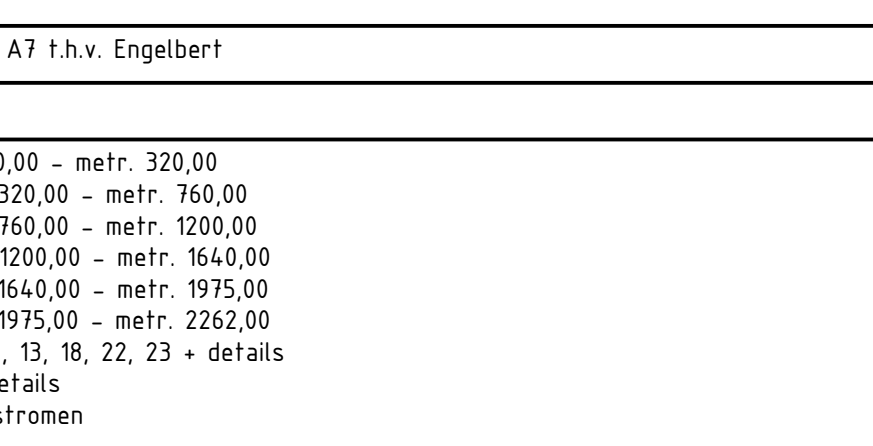
Detail Z: Betonnen inspectieput
Schaal 150



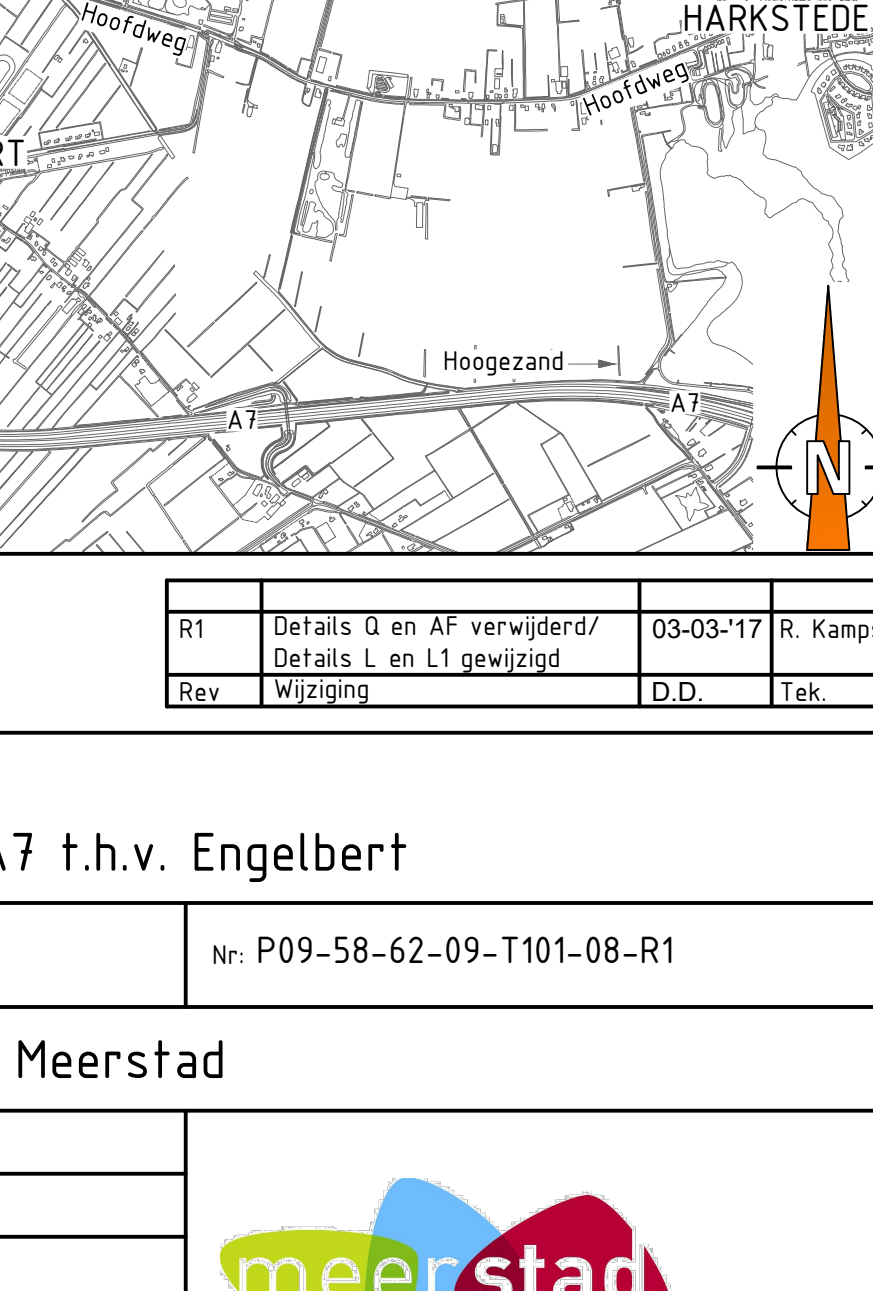
Detail Z: Betonnen inspectieput
Schaal 150



Detail Z: Betonnen inspectieput
Schaal 150



Detail Z: Betonnen inspectieput
Schaal 150



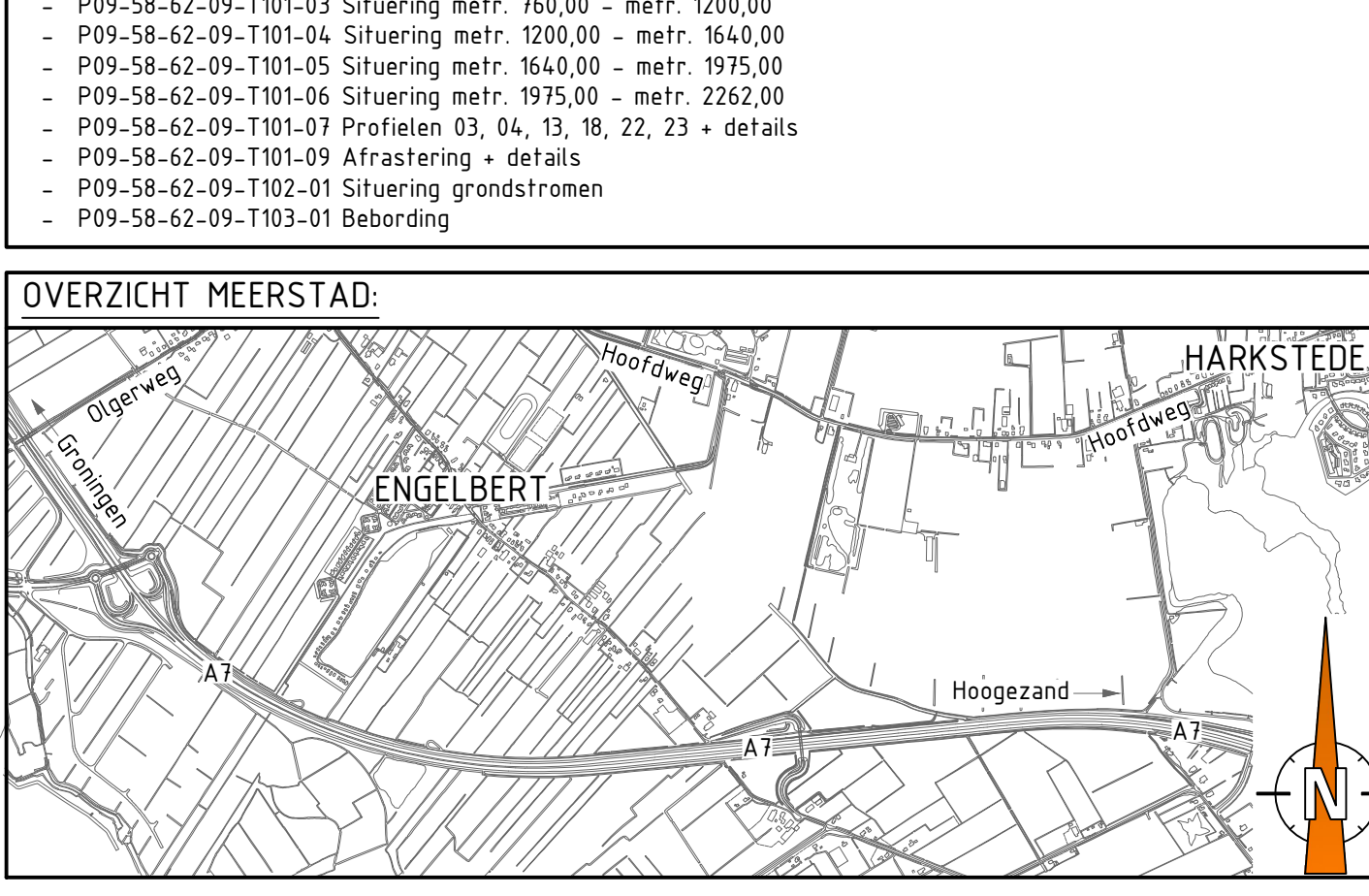
Detail Z: Betonnen inspectieput
Schaal 150

LEGENDA:	
	Bestaande situatie
	Nieuwe situatie
	Toekomstige situatie
	Waterlijn
	Ontwerp met metering
	Bestaande asfaltverharding
	Bestaand zandbed
	Opbreken bestaande asfaltverharding
	Aanbrengen gebiedseigengrond
	Aanbrengen teelaarde
	Aanbrengen asfaltverharding
	Aanbrengen stampbeton
	Aanbrengen stelspecie, cement/zand verhouding 1:6
	Aanbrengen menggranulaat 0/31,5
	Doorsnede beton
	Doorsnede Prefab beton
	Beton monolietgestort
	Aanbrengen straatlaag
	Aanbrengen zand in zandbed
	Aanbrengen drainzand
	Maaiweld
	Talud arcering
	Doorgevoerde wijziging met revisienummer

OPMERKINGEN:	
-	Maten in m, tenzij anders vermeld.
-	Profielen in g, hoogtes in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld.
-	Materialen in mm, tenzij anders vermeld.
-	Coördinaten en alignementen in meters.
-	Alle markeringen en figuren in thermoplastisch materiaal, tenzij anders vermeld. Dikte aan te brengen 3mm, hoeveelheidsbepaling op de deklaag 8 kg/m².
-	Doorgetrokken strepen voorzien van afwateringslief, 0,04m op regelmatige afstand van 1,00m.
-	Daglichtbaarheid moet voldoen aan Klasse 03, luminantiefactor Klasse B3.
-	Nachtlichtbaarheid moet voldoen aan Klasse R2, RW0 en RR0.

BIJBEHOOREND BESTEK:	
-	P09-58-62-12-BS01 Aanleg parallelweg A7 t.h.v. Engelbert

BIJBEHOORENDE TEKENINGEN:	
-	P09-58-62-09-T101-01 Situering metr. 0,00 - metr. 320,00
-	P09-58-62-09-T101-02 Situering metr. 320,00 - metr. 160,00
-	P09-58-62-09-T101-03 Situering metr. 160,00 - metr. 1200,00
-	P09-58-62-09-T101-04 Situering metr. 1200,00 - metr. 1640,00
-	P09-58-62-09-T101-05 Situering metr. 1640,00 - metr. 1975,00
-	P09-58-62-09-T101-06 Situering metr. 1975,00 - metr. 2262,00
-	P09-58-62-09-T101-07 Profielen 03, 04, 13, 18, 22, 23 + details
-	P09-58-62-09-T101-08 Afwatering + details
-	P09-58-62-09-T102-01 Situering grondstromen
-	P09-58-62-09-T103-01 Belording



R1	Details 0 en A7 verwijderd/Details L en L1 gewijzigd	03-03-17	R. Kamps
Rev	Wijziging	D.D.	Tek.

Meerstad Aanleg parallelweg A7 t.h.v. Engelbert	
Details	Nr. P09-58-62-09-T101-08-R1
Opdrachtgever: GEM Meerstad	
Schaal:	Zie tekening
Papierformaat:	A0 (rechter + linker)
Revisienummer:	R0
Datum getekend:	03-02-2017
Getekend door:	W. Jordijk
Paraaf:	
Status:	<input type="checkbox"/> Informatief <input type="checkbox"/> Concept <input checked="" type="checkbox"/> Definitief